



Eich cyf/Your ref P-06-1381
Ein cyf/Our ref MA/LW/02766/23

Jack Sargeant AS
Cadeirydd y Pwyllgor Deisebau

12 Ionawr 2024

Annwyl Jack,

Diolch am eich llythyr dyddiedig 26 Hydref yn amgáu P-06-1381 - Gwrthod yr holl gynlluniau ar gyfer Taliadau i Ddefnyddwyr y Ffyrdd, Parthau Tagfeydd ac Ardoll Parcio yn y Gweithle yng Nghymru.

Mae'r pŵer i godi tâl cyffredinol ar y ffyrdd ac i dderbyn unrhyw refeniw yn nwylo Ysgrifennydd Gwladol Llywodraeth y DU dros Drafnidiaeth. Mae Deddf Trafnidiaeth 2000 yn darparu pwerau sy'n galluogi Gweinidogion Cymru i gyflwyno cynlluniau codi tâl ar gefnffyrdd o dan amgylchiadau cyfyngedig. Mae Bil yr Amgylchedd (Ansawdd Aer a Seinweddau) (Cymru) yn ehangu'r amgylchiadau y gellir cyflwyno cynlluniau codi tâl ar gefnffyrdd, gan alluogi cynlluniau ar gyfer lleihau neu gyfyngu ar lygredd aer yng nghyffiniau'r ffordd.

Nid oes unrhyw gynlluniau ar waith i gyflwyno taliadau i fodurwyr ar rwydwaith cefnffyrdd a reolir gan Lywodraeth Cymru a byddai cynlluniau'n cael eu hystyried fel dewis olaf i fynd i'r afael â manau problemus llygredd aer parhaus. Mae Parthau Aer Glân wedi cael eu nodi fel 'mesurau rhagofalus a ddargedwir' ar gyfer yr A470 Pontypridd a'r M4 Casnewydd yn ein Cynllun Atodol i gynllun y DU ar gyfer mynd i'r afael â chrynodiadau nitrogen deuocsid ar ochr y ffordd 2017.

Rydym wedi nodi yn Llwybr Newydd – Strategaeth Trafnidiaeth Cymru a'n Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Cenedlaethol, y byddwn yn cefnogi systemau gwefru teg i ddefnyddwyr y ffyrdd sy'n darparu buddion i'n cymdeithas, ein hamgylchedd a'n heconomi. Mae gan wefru gan ddefnyddwyr ffyrdd y potensial i wneud defnydd mwy effeithlon o'r rhwydwaith ffyrdd, gan leihau tagfeydd a llygredd. Fodd bynnag, mae angen cynllunio cynlluniau codi tâl i ddefnyddwyr ffyrdd yn ofalus er mwyn osgoi canlyniadau niweidiol anfwriadol, gan gynnwys cynyddu rhwystrau i gyflogaeth a datgysylltu'r rhai ar incwm isel.

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:
0300 0604400

Bae Caerdydd • Cardiff Bay
Caerdydd • Cardiff
CF99 1SN

Gohebiaeth.Lee.Waters@llyw.cymru
Correspondence.Lee.Waters@gov.wales

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.

Bydd effaith codi tâl ar ddefnyddwyr y ffyrdd ar yr economi yn dibynnu ar y math o daliadau a sut y defnyddir y refeniw sy'n deillio o hynny. Mae codi tâl ar ddefnyddwyr ffyrdd yn aml yn cael ei gyflwyno fel rhywbeth annheg. Fodd bynnag, dengys data'r Swyddfa Ystadegau Gwladol (SYG) fod gan yr aelwyd gyffredin â char yng Nghymru incwm sydd 69% yn fwy nag aelwyd debyg heb gar ac, felly, fod codi taliadau sy'n helpu i wella dulliau o deithio heblaw'r car yn flaengar ac yn cefnogi'r rhai ar incwm isel.

Mae Swyddogion Llywodraeth Cymru yn cyfarfod yn rheolaidd gyda Chyngor Caerdydd i drafod eu cynlluniau ar gyfer gwelliannau i drafnidiaeth yng Nghaerdydd. Mae hyn wedi cynnwys trafodaethau ar godi tâl ar ddefnyddwyr y ffordd. Mae Cyngor Caerdydd yn ystyried y potensial ar gyfer cynllun 'talu defnyddwyr ffyrdd' i helpu i leihau effeithiau niweidiol llygredd aer, cefnogi gweithredu ar newid hinsawdd, a mynd i'r afael â thagfeydd. Trwy Ddeddf Trafnidiaeth 2000, gall Gweinidogion Cymru roi pwerau i awdurdodau lleol weithredu cynlluniau lleol. Mae'r Ddeddf hefyd yn galluogi awdurdodau lleol i gyflwyno cynlluniau trwyddedu ar gyfer codi taliadau ar ddarparu parcio yn y gweithle. Gall cyflogwyr dalu'r taliadau hyn neu eu trosglwyddo i staff sy'n defnyddio'r manau parcio.

Gallai cynlluniau codi tâl ar ddefnyddwyr ffyrdd lleol, ac ardoll parcio yn y gweithle, gyflawni yn erbyn ein targedau newid moddol a darparu cyllid ar gyfer gwelliannau sylweddol mewn trafnidiaeth gyhoeddus a theithio llesol gan y byddai'r awdurdodau lleol yn derbyn y refeniw. Rhaid i'r ffrydiau refeniw posibl hyn yn y dyfodol gael eu defnyddio er mwyn helpu i gyflawni blaenoriaethau o ran trafnidiaeth leol a gallent gyfrannu at y gwariant sydd ei angen i wella seilwaith trafnidiaeth neu ddarparu prisiau tocynnau rhatach.

Yn gywir,



Lee Waters AS

Y Dirprwy Weinidog Newid Hinsawdd